

Mécanicien d'engins de chantier (H/F)

62144 MONT ST ELOI [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 CDI

 Dès que possible

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

Entreprise spécialisée dans le secteur d'activité de la construction de routes et autoroutes.

Le poste

Offre d'emploi : Mécanicien Engins TP - Itinérant (H/F)

Contrat : CDI (Temps plein)

Secteur : Travaux / Route

Localisation : 62144 MONT ST ELOI

Vos missions principales

En tant que mécanicien d'engins TP itinérant, vous interviendrez en toute autonomie sur les chantiers de Travaux Publics et de Voiries et Réseaux Divers (VRD) de la région. Vos missions incluent :

Diagnostic et réparation : Identifier et résoudre les pannes d'ordre électrique, hydraulique et mécanique sur l'ensemble du parc matériel.

Maintenance courante : Assurer l'entretien préventif et curatif des engins TP (vidanges, freins, pneumatiques Génie Civil, distribution, remplacement de flexibles).

Expertise technique :

Diagnostic électrique : Contrôle des alimentations filaires et prise de valeurs.

Diagnostic hydraulique : Prise de pressions et analyse des circuits hydrauliques.

Diagnostic mécanique : Intervention sur les moteurs, boîtes de vitesse, ponts et châssis.

Sécurité : Veiller au strict respect des règles de sécurité, d'environnement et de qualité sur les chantiers.

Ce que nous vous proposons

Type de contrat : CDI à temps plein.

Avantages :

Rémunération attractive incluant un 13e mois et une prime de vacances.

Dispositifs d'actionnariat salarié.

Avantages du Comité Social et Économique (CSE).

Perspectives : Intégrer un grand groupe offrant de réelles opportunités d'évolution de carrière et de mobilité interne.

Processus de recrutement

Un premier entretien téléphonique RH (environ 15 minutes).

Un entretien physique ou en visio avec le responsable matériel région et le directeur matériel régional.

Le profil recherché

Pour occuper le poste de Mécanicien d'engins de chantier (h/f), nous recherchons un collaborateur passionné par la technique et doté d'une première expérience réussie de 1 à 2 ans dans le domaine de la maintenance d'engins.

Le candidat idéal est titulaire d'un Titre de niveau V (BEP/CAP ou équivalent) en mécanique et possède une solide compréhension des systèmes hydrauliques, pneumatiques et électroniques.

Rigoureux et autonome, vous savez diagnostiquer les pannes avec précision et intervenir efficacement sur site ou en atelier pour garantir la disponibilité du matériel.

Votre esprit d'équipe et votre sens de la sécurité sont des atouts essentiels pour intégrer notre structure et contribuer activement à la réussite de nos chantiers.