

Conducteur super poids lourds spl (H/F)

76680 POMMEREVAL [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 01/09/2026

 Durée : 4 jours

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 € 12.5 / Heure

L'entreprise

L'agence Actual de Neufchâtel-en-Bray collabore avec une entreprise spécialisée dans les travaux de terrassement et d'assainissement, les travaux routiers et le génie civil et intervient pour les plus gros acteurs de ces secteurs.

Le poste

Nous recherchons un Conducteur Super Poids Lourds SPL (H/F) pour rejoindre notre équipe dynamique. Nous aimons la polyvalence au sein de cette entreprise. Si vous avez les CACES R482 A et B1 ce sera un plus.

Ce poste est basé à Pommeréval (76680), France. Vous interviendrez sur des chantiers avec manutention et dans l'idéal avec conduite d'engins.

Ce poste est à temps plein. Mission intérim renouvelable.

Ne manquez pas cette opportunité de rejoindre une entreprise innovante et de contribuer à des projets stimulants. Postulez dès maintenant et donnez un nouvel élan à votre carrière ! Cette offre est proposée par notre agence de recrutement de confiance, prête à vous accompagner dans votre démarche professionnelle.

Le profil recherché

Pour le poste de Conducteur super poids lourds SPL (H/F), le candidat idéal doit démontrer une expertise et des compétences spécifiques et être polyvalent et flexible et savoir travailler en équipe.

Compétences requises : Le candidat doit posséder une excellente maîtrise de la conduite des véhicules super poids lourds, assurant ainsi le transport sécurisé des marchandises. Une connaissance approfondie des réglementations routières et de sécurité est indispensable. Le candidat doit aussi être capable de maintenir le véhicule en parfait état. Comme indiqué dans l'annonce si vous avez les R482 A et B1 ce sera un plus. Des compétences en communication sont nécessaires pour interagir efficacement avec les clients et les équipes logistiques. La capacité à travailler de manière autonome mais aussi en équipe et à prendre des décisions est cruciale. De la manutention est à prévoir aide sur le chantier obligatoire. Temps partagé entre la conduite et manœuvre (et conduite d'engins dans l'idéal) chantier TP. Enfin, le candidat doit être flexible et prêt à s'adapter aux horaires de travail variés et aux conditions changeantes sur la route.