

Chauffeur pl opérateur hydrocurage (F/H)

19360 MALEMORT [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 2 mois

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

L'agence Actual Brive recherche un Chauffeur Opérateur Hydrocurage sur MALEMORT-sur-CORREZE (19).

Le poste

Sous l'encadrement du Responsable d'agence, et de la supervision de l'Ordonnanceur, au sein du service exploitation assainissement, vos missions seront les suivantes :

Conduire un camion poids lourd hydrocureur de 12,0t jusqu'à 26,0t

Réaliser un diagnostic avant intervention

Manipuler les équipements haute pression de curage et débouchage de canalisation sur réseaux d'eaux usées et eaux pluviales Manipuler les équipements de pompage

Appliquer les règles et consignes de sécurité

Réaliser les dépotages dans les exutoires

Entretenir son matériel et son camion en premier niveau Rendre compte de votre activité (temps, nature des interventions) interventions après interventions et au quotidien, tracer les interventions sur les outils métiers

Être une force de proposition pour améliorer les futures prestations notamment techniquement et d'un point de vue de la sécurité Rendre compte à l'Ordonnanceur quotidiennement en fin de tournée par un débriefing de tournée

Rendre compte au Responsable d'agence quotidiennement

Période d'intégration formation sur place à Malemort (Corrèze) et à Limoges (Haute-Vienne) durant environ 3-5 semaines selon profil et progression. Offre d'intérim à pourvoir au plus tôt.

Le profil recherché

Vous avez une première expérience réussie dans le domaine du transport routier régional type bennes TP ou bennes déchets ou aspiratrices, idéalement dans l'assainissement. Vous êtes reconnu(e) pour votre rigueur, votre dynamisme, votre réactivité, votre sens du service et votre autonomie. Vous avez une bonne communication orale et écrite. Vous avez une bonne maîtrise des outils informatiques et notamment téléphonie portable. Vous avez la capacité à vous déplacer ponctuellement à la semaine.

Titulaires d'un BEP, Bac Pro ou BTS Travaux Publics / Electromécanique ou autodidacte du métier. Permis B et C exigés et en cours de validité. FIMO-FCO non nécessaires du fait d'une exemption.