

Conducteur d'engins de chantier (H/F)

42210 BELLEGARDE EN FOREZ [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 1 semaine

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 12.5 / Heure

L'entreprise

Notre client, une entreprise spécialisée dans l'exploitation de gravières et sablières, extraction d'argiles et de kaolin dans la Loire, est soutenu par Actual situé au 57 Rue de Verdun à Feurs.

Aujourd'hui, 5ème acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, **ACTUAL GROUP** est un groupe français, à la vision résolument humaniste, qui milite chaque jour pour faciliter le droit du travail pour tous. Votre agence **ACTUAL FEURS** est une agence d'emploi généraliste (intérim, CDI, CDD, formation).

Nathalie, Maud, Léane et Coralie vous attendent pour vous conseiller et construire ensemble votre projet.

Le poste

L'agence Actual Feurs recherche profil **Conducteur d'engins de chantier** (h/f) pour rejoindre l'équipe d'un de nos clients situé à Bellegarde-en-Forez.

Vos principales missions incluront le **chargement de matières extraites** pour nos clients en carrières.

Contrat : intérim, 35h

Horaires : du lundi au vendredi -> 8h - 17h30 (1h de pause)

Salaire : entre 12.31€/h et 12.50€/h

Etre intérimaire avec **Actual** vous permet également de profiter de **nombreux avantages** tels que :

- De 10% d'IFM et 10% d'ICP
- Du compte épargne temps ayant un taux de 12%
- D'acomptes à la semaine
- D'une mutuelle dès la première heure de travail
- Le parrainage
- De nombreux services complémentaires (aide au logement, garde des enfants, location de voiture) FASTT

Si vous êtes motivé(e) et prêt(e) à relever ce défi, n'hésitez pas à postuler dès maintenant !

Le profil recherché

Profil recherché : Nous sommes à la recherche d'un(e) **Conducteur d'engins de chantier** (h/f) possédant les compétences suivantes :

- **Formation : CACES C1 et E obligatoires**
- **Et expérience** : entre 3 et 5 ans, dans la conduite d'engins de chantier est requise;
- **Savoir** : maîtrise de la conduite de l'engin et des règles de sécurités associées;
- **Savoir-être** : Autonomie, rigueur, bon relationnel et esprit d'équipe.