

Conducteur pl/spl (H/F)

24660 Sanilhac [Accéder à l'annonce en ligne](#) 

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 3 mois

L'entreprise

Notre client, une entreprise spécialisée dans le transport frigorifique, optimise la logistique de l'approvisionnement à la livraison grâce à ses compétences métiers.

L'entreprise livre quotidiennement les distributeurs, grossistes et intermédiaires, transformateurs, points de vente ainsi que la restauration hors domicile. Elle propose aux opérateurs industriels, producteurs, transformateurs, des livraisons quotidiennes du lundi au samedi sous température dirigée (froid positif, froid négatif) en disposant d'un plan de transport par localités . Plus de 1000 destinataires périgourdiens référencés !

Elle dispose également d'un réseau lui permettant une couverture nationale et européenne (sous température dirigée) et organise des ramassages quotidiens qui permettent à ses clients d'expédier leurs produits aux 4 coins de l'Europe. Notre client s'adapte à la stratégie logistique de chacun des siens par l'organisation de tournées dédiées, pour tous types de transport en courtes et longues distances, de la navette quotidienne aux opérations plus complexes. Il réalise enfin, l'achat et la vente de prestations de transport national et/ou international dans le respect des objectifs commerciaux (qualité, coût, délai).

Le poste

Afin d'accompagner au mieux notre client dans ses projets de recrutement, nous recherchons pour lui, **les meilleurs conducteurs PL et/ou SPL H/F !!!!**

Comme le chauffeur poids lourd, en qualité de SPL, vous transporterez dans un camion des marchandises d'un point à un autre. Vous conduirez un véhicule de 38 tonnes, et par dérogation jusqu'à 44 tonnes. Son tracteur peut tirer une remorque seule ou complétée d'une semi-remorque pour les titulaires du permis E.

Les conducteurs de super poids lourd très expérimentés pourront être amenés à conduire des catégories de véhicules à masse indivisible : les convois exceptionnels. Comme pour les conducteurs poids lourd, la conduite occupe une grande partie du temps. Mais vous devrez également veiller au chargement de votre camion ou de votre remorque au départ et à l'arrivée.

Vous aurez en charge des tâches administratives et jouerez parfois un rôle commercial.

LES PRINCIPALES ACTIVITÉS :

Votre rôle ne se limitera pas à la conduite d'un véhicule. Préparer le camion avant le départ (nettoyage, lavage, vérification),
effectuer le chargement du camion, ou veiller à son bon déroulement, s'assurer de la conformité du chargement (poids, répartition de la charge, conformité au règlement de transport de matières dangereuses),
débâcher/rebâcher la remorque et/ou la semi-remorque,
contrôler le déchargement,
remplir les documents administratifs : bordereaux de livraison, factures, formalités douanières,
tenir à jour le carnet de bord,
assurer l'entretien du camion : vidange, graissage et faire réaliser le contrôle du bon état du véhicule (révision, contrôle technique),
signaler toute défaillance de fonctionnement ou de conformité du véhicule, autant de missions qui donnent sens, vie et responsabilités à votre magnifique métier !!!!

Le profil recherché

Le Chauffeur SPL idéal pour notre client devra :

connaître les règles de sécurité et respecter le code de la route,

savoir conduire un véhicule avec un maximum d'économie d'énergie,

utiliser des dispositifs électroniques embarqués : repérage par satellite, GPS, informatique embarquée

savoir gérer son temps, prévoir son itinéraire, respecter un horaire.

Outre un bon état physique général (acuité visuelle et bon niveau d'audition, absence d'antécédents cardiaques), vous êtes doté d'une bonne capacité d'attention et d'une grande réactivité. Autonome dans votre travail, vous avez le sens des responsabilités et de l'initiative, et le goût du relationnel. Enfin, vous ne redoutez pas d'affronter des conditions de route parfois difficiles ni de vous absenter régulièrement, parfois loin de votre domicile.

Revenons aux indispensables :

Vous êtes titulaire du permis C ou EC, éventuellement diplômé d'une CAP/BEP Conducteur routier,

FIMO, Formation initiale minimum obligatoire (dans toute l'Europe), ou FCOS

Carte de qualification de conducteur, à compter du 10 septembre 2009.

Venez nous rencontrer, nous vous attendons avec impatience...