

## Conducteur spl frigo(33) (F/H)

33127 ST JEAN D ILLAC [Accéder à l'annonce en ligne](#) 

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 1 mois

### L'entreprise

ACTUAL EXPERTS : L'agence d'intérim experte en conduite sur route offre des solutions flexibles de recrutement à court terme pour les entreprises et les travailleurs temporaires.

### Le poste

***Une organisation carrée, du matériel de qualité et vos après-midis libres, ça vous parle ?***

**ACTUAL Experts Conduite sur Route recrute un(e) Conducteur(trice) SPL Frigo** pour l'un de ses clients basés à **Saint-Jean-d'Illac**. Intégrez une activité stable au service de la grande distribution régionale, au sein d'une exploitation qui valorise votre métier et votre rigueur.

***Votre quotidien sur la route***

## Sous la responsabilité du Responsable d'Exploitation, vos journées s'articulent autour de missions claires et maîtrisées :

- Transport & Livraison : Assurer les livraisons et les ramasses en semi-remorque auprès des magasins sur la CUB et les départements limitrophes, dans les meilleurs délais.
- Gestion du froid : Veiller rigoureusement au maintien de la chaîne du froid et au bon fonctionnement du groupe frigorifique (froid positif/négatif).
- Manutention & Sécurité : Charger, décharger et sécuriser la marchandise en appliquant strictement les procédures de quai.
- Suivi digitalisé : Effectuer vos contrôles de sécurité avant le départ et assurer le suivi administratif via PDA (émargement des récépissés, lettres de voiture, bons palettes).
- Réglementation : Respecter scrupuleusement la législation routière et sociale européenne (temps de conduite, de repos et sécurité).
- Esprit d'équipe : Remonter immédiatement à l'exploitation tout incident, dysfonctionnement ou aléa rencontré lors de la tournée.

## Conditions du Poste & Rythme :

- Horaires matinaux : Prise de service à 05h00 (démarrez tôt, finissez tôt !).
- Zone de livraison : CUB et départements limitrophes de la Gironde (pas de grand routier, retour quotidien).
- Lieu de départ : Saint-Jean-d'Ilhac (33).

## Rémunération & Avantages ACTUAL :

- Taux horaire : 12,31 € brut / heure + Heures supplémentaires payées.
- Frais : Paniers repas inclus.
- Le pack intérim : +10 % d'IFM (Indemnités de Fin de Mission) + 10 % d'ICCP (Congés Payés).
- Exclusivité Livret ACTUAL : Boostez vos gains ! Épargnez vos primes et indemnités sur votre compte CET et bénéficiez d'un taux de rendement exceptionnel de 12 % d'intérêts.

**Prêt(e) à relever ce défi en régional ?** Ne laissez pas passer cette opportunité d'intégrer une mission longue, stable et parfaitement organisée.

**Postulez dès maintenant en un clic et notre équipe spécialisée Transport vous recontacte rapidement !**

## **Le profil recherché**

## **Le profil idéal pour ce poste** **Vos indispensables (les prérequis) :**

- Vous êtes titulaire du Permis CE à jour.
- Votre FIMO/FCO marchandises et votre carte conducteur (chronotachygraphe) sont en cours de validité.

## **Vos compétences techniques & terrain :**

- Maîtrise du Frigo : Une première expérience réussie en transport sous température dirigée (froid positif/négatif) est fortement appréciée. Vous savez contrôler et réagir face aux alertes du groupe frigorifique.
- Conduite & Manœuvres : Vous maîtrisez parfaitement la conduite d'une semi-remorque et les manœuvres de mise à quai, parfois serrées, en grande distribution.
- Aisance avec le digital : L'utilisation d'un PDA pour valider les lettres de voiture, émargements et bons palettes fait partie de vos compétences acquises.

## **Vos qualités professionnelles :**

- Une prise de poste à 05h00 s'intègre parfaitement dans votre rythme de vie ; vous êtes dynamique dès le début de la tournée.
- Réglementation & Rigueur : Le respect de la chaîne du froid, de la législation sociale (temps de conduite/repos) et des règles de sécurité est pour vous une priorité absolue.
- Professionnalisme & Communication : Vous soignez le contact client lors des livraisons en magasin et savez remonter de manière claire et rapide les aléas à l'exploitation.