

Chauffeur pl (F/H)

31150 BRUGUIERES [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 18 mois

L'entreprise

L'entreprise est spécialisé dans le transport frigorifique de denrées alimentaires.

Le poste

Actual Logistique recrute pour l'un de ses clients un **chauffeur (H/F)** pour rejoindre une équipe dynamique. Prenez le volant d'un leader du transport et assurez des tournées locales stratégiques en toute autonomie La mission se situe à **Bruguières (31150)**

Le chauffeur PL est le garant de la livraison finale. En froid, sa responsabilité est doublée car il transporte des marchandises périssables.

- **Conduite et Livraison** : Assurer les tournées de livraison et de ramasse sur le secteur toulousain et régional. Cela implique souvent du multipoints (2-3 par jour).

- **Gestion du Groupe Froid** : Vous êtes responsable du réglage et de la surveillance du groupe frigorifique du camion. Vous devez vous assurer que la température reste constante (ex: +2°C) tout au long du trajet.

- **Manutention** : Contrairement au transport "sec", le chauffeur frigo participe souvent au déchargement de ses palettes ou rolls chez les clients, à l'aide d'un transpalette manuel ou électrique.

- **Gestion Documentaire** : Émargement des bons de livraison, gestion des lettres de voiture et surtout, vérification des disques/cartes chronotachygraphes pour respecter la législation sociale européenne (RSE).

- **Entretien du véhicule** : Vérification des niveaux et nettoyage régulier de la caisse frigo pour respecter les normes d'hygiène alimentaire.

Lieu : Bruguières (31150)

Horaire : Du Lundi au Jeudi de 06h30 13h30 variable selon planning, puis quelque samedis sont travaillés de 2h00 à 9h00.

Prise de poste : Au plus vite pour 18 mois

Salaire : Taux horaire sur grille du transport (12.12 euros) + indemnités repas de 16.36 euros

Le profil recherché

C'est un poste qui demande une grande autonomie et une vigilance technique particulière.

Documents Obligatoires : Permis C en cours de validité, FIMO/FCO à jour, Carte de conducteur (chronotachygraphe) valide.

Compétences Techniques : Savoir manœuvrer en milieu urbain et sur des quais de déchargement parfois exigus,

Connaître le fonctionnement de base d'un groupe froid (mise en route, lecture des alertes).

Savoir être : Ponctualité : Les créneaux de livraison en frais sont très stricts (souvent le matin tôt).

Sens du client : Vous êtes l'image du client face aux destinataires.

Rigueur : Une erreur de livraison ou un oubli de branchement du groupe peut causer une perte totale de marchandise.

Flexibilité : Acceptation des horaires décalés (départs très matinaux vers 4h ou 5h du matin).