

## Opérateur pilote rov (H/F)

26200 MONTELIMAR [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 3 mois

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

### L'entreprise

Le client est spécialisé dans l'activité de l'inspection des barrages, travaux sous marin et nucléaire. Le siège de la société est près de la base opérationnelle Rov en Drome (Montélimar) Ardèche.

### Le poste

Nous recherchons un(e) operateur(trice) pilote de ROV / Assistant technique.

Votre travail sera d'assister à la préparation des chantiers et assister les superviseurs ROV, ingénieurs R&D et chargés d'affaires.

L'assistance se portera sur la gérance du chantier, faire la prise de note et l'élaboration du rapport de chantier.

Vous serez également en renfort/co-pilote et technicien sonar sur les chantiers pour les inspections.

Le poste nécessite que vous sachiez les différents métiers de l'inspection et sur les chantiers et que vous aillez un attrait pour l'outil informatique.

Le poste vous demande d'être mobile car les chantiers peuvent être en métropole comme à l'étranger. Les horaires de missions sont différents selon le besoin du chantiers (de jour ou de nuit).

Ce poste est à considérer comme un emploi pouvant déboucher sur une embauche. Il peut s'inscrire dans une évolution de carrière entre le monde de la plongée professionnelle et pilote Rov, chef de chantier.

Là rémunération sera en fonction de l'expérience du candidat entre 2100€ brut/mois (débutant) et 2700€ brut/mois (si expérience ou qualifications spéciales).

Divers avantages en complément du salaire :

- Tickets restaurant
- 13ème mois

### Le profil recherché

Le candidat doit avoir de l'expérience sur chantier notamment dans l'organisation de celui-ci.

Vous allez beaucoup travailler avec la technologie il faut donc avoir un intérêt pour les nouvelle technologie et les problématiques techniques.

Il faut avoir le sens de l'entraide, une capacité d'adaptation et un esprit d'équipe à toute épreuve car vous allez être un élément polyvalent sur le chantier.

Il faudra une rigueur méthodique et être organisé pour répondre aux besoins de vos superviseurs.

Être titulaire de la licence pilote de Rov est nécessaire.