

Conducteur d'engins de chantier (H/F)

47300 VILLENEUVE SUR LOT [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 30 jours

L'entreprise

L'agence Actual Bias recherche pour un de ses clients un conducteur d'engins qualifié

Le poste

En tant que Conducteur d'engins (H/F), vous jouez un rôle clé au sein de l'exploitation de la carrière. Sous la responsabilité du chef de site, vous assurez la conduite et les manœuvres des engins lourds (pelles, chargeurs, ou tombereaux) pour garantir :

- Le chargement des matériaux.
- Le déplacement et la gestion des stocks.
- L'alimentation des installations de traitement.

Environnement de travail :

Le poste s'exerce en extérieur, au cœur de l'activité extractive. Vous serez exposé à la poussière, au bruit et soumis à des vibrations inhérentes à la conduite d'engins de forte puissance. Le respect des consignes de sécurité est votre priorité absolue.

Conditions de travail :

- Horaires : 3 x 8h
- Rémunération : À partir de 13,00 €/heure
- Titres restaurant

*En tant qu'intérimaire au sein de l'agence ACTUAL Bias, vous bénéficierez des avantages suivants :
- Un Compte Epargne Temps (CET) rémunéré à 12% - L'accès au FASTT, qui propose des aides pour la mobilité, le logement, la garde d'enfants, et bien d'autres services*

Le profil recherché

Votre parcours :

Savoir-faire :

- Formation : Titulaire d'un CAP Conduite d'engins ou d'une expérience équivalente.
- Habilitations : CACES R482 catégories B1, C1 ou E et AIPR impérativement à jour.
- Qualités : Précision dans les manœuvres, vigilance constante et soin apporté au matériel

Savoir être:

- Vigilance constante : Le candidat doit être vigilant. La sécurité des collègues au sol dépend de son attention.
- Rigueur et Discipline : Respect strict du plan de circulation du site (carrière) et des consignes du chef de chantier.

-Esprit d'équipe : Bien que seul en cabine, le conducteur est le maillon central de la chaîne. Il doit communiquer efficacement (radio, gestes) avec les chauffeurs de camions et les équipes au sol.