

Conducteur pl grue auxiliaire (H/F)

59400 CAMBRAI [Accéder à l'annonce en ligne](#) 

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 2 mois

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

L'agence d'intérim Actual Experts Conduite sur Route Lille est spécialisée dans le recrutement de professionnels qualifiés pour des missions liées à la conduite sur routes. Elle propose des solutions adaptées aux besoins des entreprises du secteur du transport en mettant en relation des candidats compétents et motivés avec des postes variés et stimulants.

Le poste

Offre d'emploi : Conducteur Poids Lourds PL (H/F)

Nous recherchons un Conducteur de Poids Lourds dynamique et motivé pour rejoindre notre équipe à Cambrai (59400). Ce poste est idéal pour ceux qui souhaitent travailler dans un environnement stimulant et enrichissant.

Vos missions incluent la livraison sur chantier de matériaux de construction à l'aide d'un véhicule PL équipé d'une grue auxiliaire avec fourches. La prise de poste est prévue à 7h30.

Mission longue durée à pourvoir dès que possible.

La rémunération est de 12,97 € de l'heure.

Cette offre est proposée par notre agence, qui valorise le professionnalisme et l'engagement. Rejoignez-nous pour faire partie d'une équipe qui reconnaît et récompense le talent.

Le profil recherché

Le poste recherché est Conducteur poids lourds PL grue auxiliaire (H/F). Le candidat devra avoir une expérience réussie de 1 à 2 ans minimum dans le domaine.

Les compétences requises incluent :

Maîtrise de la conduite de poids lourds : Capacité à manœuvrer des véhicules de grande taille avec précision et sécurité.

Maîtrise du maniement de la grue auxiliaire: Capacité à manœuvrer la grue avec les fourches.

Connaissance des réglementations routières : Compréhension approfondie des lois et règlements relatifs au transport routier.

Gestion du temps : Aptitude à planifier et respecter les horaires de livraison.

Le candidat doit démontrer une excellente capacité à travailler de manière autonome tout en respectant les normes de sécurité.