

Conducteur pl/bom ce fimo advc (H/F)

44300 NANTES [Accéder à l'annonce en ligne](#) 

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 35 heures

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

Le client est l'un des leaders français de la gestion des déchets - le n°1 français du recyclage.

Spécialité : Ils gèrent tout le cycle de vie du déchet, de la poubelle de rue jusqu'à la transformation en énergie ou en nouvelle matière.

La Collecte : Ramassage des ordures ménagères pour les communes (marchés publics) et collecte des déchets industriels pour les entreprises privées.

Le Tri et la Valorisation : Ils possèdent des centres de tri ultra-modernes où les robots et les humains séparent le plastique, le papier, le métal, etc.

Le Traitement : Pour ce qui ne se recycle pas, ils gèrent des centres d'enfouissement ou des usines d'incinération qui produisent de l'électricité ou de la chaleur (valorisation énergétique).

Le poste

Le conducteur PL/BOM consiste à collecter les déchets ménagers ou industriels le long d'un itinéraire précis pour les acheminer vers des centres de tri, d'incinération ou d'enfouissement.

Les missions principales : Collecte et manutention : Déplacer les bacs roulants, actionner le système de levage du camion et s'assurer que les déchets sont correctement compactés.

Sécurité et signalisation : Veiller à la sécurité des usagers de la route et des collègues

Contrôle de conformité : Vérifier que le contenu des bacs correspond au tri demandé

Entretien : Nettoyage quotidien du véhicule et signalement des anomalies mécaniques.

Horaires et rythme Travail en "décalé" : Les tournées commencent très tôt le matin ou se font en soirée/nuit pour éviter le trafic urbain.

Rythme soutenu : Il faut respecter les horaires de passage.

Travail par tous les temps : Pluie, neige, canicule ou vent, la collecte doit être assurée.

2. Environnement et pénibilité Efforts physiques : Pour l'équipier de collecte, cela implique de monter et descendre du marchepied des centaines de fois par jour et de manipuler des charges lourdes.

Exposition : Contact direct avec les odeurs, la poussière et le bruit permanent du moteur et du compacteur.

Vigilance constante : Le risque d'accident est réel (circulation automobile, manipulations mécaniques). Le port des EPI

Le profil recherché

Le candidat doit être : Ponctualité exemplaire : C'est le critère n°1. Les tournées commencent à l'heure précise
Sens des responsabilités et sécurité
Esprit d'équipe : Vous formez un binôme ou un trinôme avec les équipiers. Il faut savoir communiquer, s'entraider et garder une bonne ambiance malgré la fatigue.

Savoir-Faire : Sang-froid : Manœuvrer un 26 tonnes dans des petites rues avec des voitures mal garées et des citadins pressés et Maîtrise du gabarit (savoir reculer et anticiper les angles morts) Respect des procédures : Connaître les règles d'hygiène et de sécurité spécifiques aux déchets (risques de coupures, projections, produits chimiques).

Pour être opérationnel immédiatement :

Permis C (Poids Lourd) en cours de validité.

FIMO à jour (souvent incluse dans votre Titre Pro ADVC).

Carte de conducteur (chronotachygraphe) valide.