

Chauffeur de cylindre enrobés (F/H)

56000 VANNES [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 260 jours

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

Principal acteur mondial de la construction, de l'entretien et de la maintenance des infrastructures de transport routier et ferroviaire. L'entreprise propose un ensemble d'expertises et de savoir-faire à travers quatre métiers : les travaux d'infrastructures de transport et d'aménagement urbain, l'exploitation de carrières, la production industrielle, la maintenance et les services.

Le poste

Dans le cadre de notre activité, nous recherchons un chauffeur de cylindre enrobés pour intervenir sur des chantiers sur Vannes.

Au sein de l'équipe d'enrobés, vous êtes chargé des missions suivantes :

- Aider à la mise en place de la signalisation, sécuriser les abords du chantier sur les indications de sa hiérarchie directe
- Guider les ouvriers d'exécution dans la mise en oeuvre des enrobés
- Mettre en place l'outillage nécessaire aux enrobés et plus particulièrement au cylindrage (dame à main, plaque vibrante, cylindre autoporté, pleins et réserves d'eau)
- Faire les joints d'enrobés et régler les enrobés manuellement
- Signaler au chef de chantier les éventuels défauts (manque d'enrobés, épaisseur, pente)
- Etre le garant de la finition du chantier

Vous avez validé idéalement une première expérience professionnelle dans la fonction ou sur un chantier d'enrobés et êtes titulaire du CACES R485 D. Ou vous avez occupé un poste de manœuvre TP en possédant le CACES R485 A.

Le profil recherché

Conducteur d'engins TP expérimenté, spécialisé dans la conduite de cylindre pour la mise en œuvre d'enrobés sur chantiers routiers. Maîtrise des techniques de compactage, respect des épaisseurs et des températures d'application, avec une attention particulière portée à la qualité de finition et au respect des consignes de sécurité.

Rigoureux, autonome et doté d'un bon esprit d'équipe, vous savez vous adapter aux contraintes de chantier (délais, conditions climatiques, circulation). Habitué à travailler en coordination avec le chef d'équipe, le finisseur et les conducteurs d'engins, vous veillez au bon entretien du matériel et au respect des normes en vigueur.