

Technicien(e) fibre optique (H/F)

57070 METZ [Accéder à l'annonce en ligne](#) 

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 6 mois

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

Notre client est un leader du déploiement numérique. En passant par Actual, vous profitez d'un accompagnement de proximité et d'une porte d'entrée privilégiée vers des chantiers d'envergure.

On ne cherche pas juste un CV, on cherche quelqu'un qui a envie de construire le réseau de demain en toute sécurité !

Prêt(e) pour le raccordement ?

Ne restez pas en zone blanche ! Postulez dès maintenant. Si votre profil nous branche, je vous invite directement en agence chez Actual Metz pour un café et pour valider votre dossier de recette personnel !

Le poste

Ici, vous êtes le maître de la D1, D2, de l'installation à la validation finale :

Le terrain : Tirage de câbles (aérien et souterrain), raccordements et soudures de précision.

Mise en service & Expertise : Installation des équipements actifs, réglages, mesures de réflectométrie et rédaction des cahiers de recettes. Vous intervenez aussi en expert pour résoudre les incidents.

Pilotage : Interprétation des plans, préparation du matériel et reporting journalier de votre activité.

Pourquoi ce poste est fait pour vous ?

Rythme idéal : Horaires de journée pour un vrai équilibre vie pro/perso.

Mission longue : Un contrat de plusieurs mois pour s'investir durablement.

Le deal : Un taux horaire fixé selon votre profil avec des avantages qui font la différence !

Le profil recherché

Vous êtes manuel(le), rigoureux(se) et la sécurité est votre priorité absolue. Pour cette mission, votre "boîte à outils" doit contenir :

Compétences : Maîtrise de la soudure fibre, lecture de plans et aisance avec les outils de mesure.

Habilitations obligatoires (Le sésame !) : Hauteur : Travail en grande hauteur + Pose/Vérif chariot SOLL.

Engins & Sécurité : CACES Nacelle (PEMP Cat. B) et AIPR (Exécutant ou Encadrant).

Le permis B : Indispensable pour piloter votre véhicule de chantier.