

Géomètre (H/F)

62670 MAZINGARBE

[Accéder à l'annonce en ligne](#)



17/11/2025

⌚ Temps plein

♿ Ouvert aux personnes en situation de handicap

L'entreprise

L'agence Actual Béthune collabore avec une entreprise de taille moyenne spécialisée dans la construction de routes et autoroutes, située dans le Nord-Est.

Le poste

Missions et Responsabilités :

- Préparer les études : contrôler les métrés, réaliser les compléments d'étude, mettre au point des solutions, réaliser les calculs, effectuer les plans de calepinage
- Réaliser des mesures topométriques
- Réaliser des levés topographiques de terrains
- Réaliser un relevé d'intérieur et de façade d'un ouvrage existant et déterminer le périmètre et la surface
- Matérialiser l'implantation du chantier par des repères
- Réaliser des plans d'infrastructures et de réseaux divers
- Réaliser le piquetage général d'un projet à partir des axes généraux et des points fondamentaux (contrôler l'implantation en planimétrie et altimétrie, planter dans son ensemble un projet simple ou complexe, retrancrire en coordonnées topographiques les travaux à exécuter)
- Réaliser le piquetage complémentaire : emprise et altimétrie (talus, fossés, parking, utilisation du laser, longrine, chape, etc)
- Planter le détail du piquetage complémentaire (Positionnement des structures en altimétrie...)
- Mettre à jour des plans d'infrastructures et de réseaux divers
- Contrôler la conformité d'implantation d'une réalisation
- Etablir les plans de récolement (communiquer avec le responsable d'exécution, retrancrire sur plan les modifications, les détails)
- Inscrit son activité dans le respect de l'environnement

Le profil recherché

Profil Recherché :

- Faire preuve d'adaptation
- Faire preuve d'anticipation
- Faire preuve de rigueur
- Savoir gérer son temps et ses priorités
- Faire preuve d'analyse et de synthèse
- Avoir le sens de l'écoute et du relationnel

Temps plein (37h/semaine)

Statut ETAM

Salaire en fonction de l'expérience de la personne

13ème mois + panier repas de 14.50€ + participation + intéressement + RTT