

# Électromécanicien ferroviaire (H/F)

37000 TOURS [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Dès que possible

 Durée : 3 mois

 Temps plein

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

## L'entreprise

L'agence, située à Tours, collabore avec une entreprise qui possède 600 agences, 3 écoles de formation, 3 cabinets de recrutement et emploie 3550 collaborateurs.

## Le poste

Nous recherchons un Électromécanicien Ferroviaire (H/F) pour rejoindre notre équipe dynamique à Tours, 37000.

Ce poste est également ouvert aux villes de Nevers, Périgueux et Rennes en grand déplacement.

Ce contrat est à temps plein, avec une semaine de 35 heures.

L'électromécanicien interviendra sur des chantiers de maintenance, de retrofit ou d'assemblage électrique et mécanique. Vous serez chargé de la remise à niveau des armoires électriques et des circuits des rames, ainsi que du démontage et du remontage de lignes de production et d'équipements industriels.

Vos missions incluront :

- Lire et interpréter les plans électriques, mécaniques ou mixtes.
- Diagnostiquer les dysfonctionnements et réaliser le démontage/remontage des éléments électromécaniques.
- Effectuer le câblage et le raccordement des faisceaux électriques en respectant les normes en vigueur.
- Participer au démontage et au remontage de lignes industrielles tout en intégrant les évolutions techniques.

Nous attachons une grande importance à la santé et à la sécurité au travail. Vous devrez appliquer les procédures de sécurité et les normes en vigueur telles que UIC et ISO. Le respect des procédures et la traçabilité des opérations sont essentiels.

En travaillant en équipe, vous collaborerez étroitement avec les chefs d'équipe et les ingénieurs méthodes pour assurer le bon déroulement des opérations.

## Le profil recherché

Le poste d'Electromécanicien ferroviaire (h/f) requiert un ensemble de compétences techniques et professionnelles essentielles. Le candidat idéal doit posséder des compétences avancées en électrotechnique et en mécanique, démontrant une capacité à diagnostiquer et résoudre efficacement les problèmes techniques.

Une maîtrise de l'entretien préventif et correctif des équipements ferroviaires est indispensable, garantissant une fiabilité et une sécurité optimales. Le candidat doit également être compétent en lecture de plans et schémas techniques, permettant une compréhension précise des systèmes complexes.

Une expérience pratique en dépannage et en réparation des systèmes électromécaniques est fortement souhaitée. Des compétences en gestion de projet et en travail d'équipe sont également importantes pour assurer une collaboration efficace avec d'autres professionnels du secteur.

Enfin, un engagement envers l'amélioration continue et une capacité à s'adapter aux nouvelles technologies sont des atouts précieux pour exceller dans ce rôle exigeant et dynamique.