

Cariste et conducteur de chariot élévate (H/F)

56100 LORIENT [Accéder à l'annonce en ligne](#)

Contrat de travail temporaire
 Dès que possible
 Durée : 2 mois

Temps plein
 Ouvert aux personnes en situation de handicap
 13.83 / Heure

L'entreprise

Situé en Bretagne, le port de pêche de Lorient est l'un des plus importants ports de pêche en France et en Europe. Il occupe une place stratégique sur la façade atlantique et joue un rôle majeur dans l'économie locale. Ce port moderne accueille chaque jour de nombreux navires, allant des petits bateaux côtiers aux chalutiers hauturiers, spécialisés dans la pêche fraîche ou congelée.

Lorient est particulièrement reconnu pour la pêche au poisson noble comme la lotte, le merlu ou la langoustine. Le port dispose d'infrastructures adaptées pour le déchargement, le tri, la conservation (notamment grâce à la glace) et la vente des produits de la mer, avec une criée très active et bien organisée.

Le port de pêche s'inscrit également dans une démarche de respect de l'environnement et de durabilité des ressources, avec la mise en place de contrôles, de suivis et d'actions concrètes pour préserver les écosystèmes marins. Il regroupe aussi différents professionnels du secteur : pêcheurs, mareyeurs, transporteurs, services techniques et administratifs.

En constante évolution, le port de Lorient est un véritable pôle économique et maritime, alliant tradition de la pêche et modernité des équipements.

Le poste

Les activités réalisées au sein du port sont variées et essentielles au bon fonctionnement de l'infrastructure. Elles consistent tout d'abord à assurer l'accueil des navires, leur placement et leur amarrage en toute sécurité. Un accueil et une information claire sont également apportés aux usagers du port. Il est primordial de rappeler régulièrement les règles de sécurité, les consignes environnementales ainsi que les mesures de prévention en vigueur.

La surveillance des plans d'eau permet de localiser et signaler rapidement tout problème sur le port ou dans le bassin. Dès l'entrée dans le port, les règles de navigation doivent être respectées, et leur application est surveillée de manière rigoureuse. L'agent portuaire veille également au respect de la réglementation en matière de protection de l'environnement.

Des prestations diverses sont proposées aux usagers, notamment aux pêcheurs et mareyeurs, telles que la mise à disposition de chariots, de glace, de caisses ou encore le maintien de la propreté des quais. L'agent assure la liaison entre les différents acteurs du port, qu'ils soient internes ou externes à l'entreprise, et participe à la transmission des éléments de facturation, notamment pour les navires étrangers.

Il peut également être amené à effectuer le chargement et le déchargement de camions, et à fournir un service aux transporteurs. Enfin, il veille à enregistrer tous les événements ou incidents survenant sur le port, afin d'assurer une traçabilité et une bonne coordination des opérations.

Le profil recherché

Le candidat dispose d'une solide expérience en logistique, notamment dans la préparation de commandes et la manutention. Titulaire du CACES R489 catégorie 3, il maîtrise la conduite des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté et sait manipuler les charges avec précision et sécurité.

Doté d'un véritable savoir-être professionnel, il se distingue par sa ponctualité, son esprit d'équipe et son respect des consignes. Minutieux dans son travail, il accorde une attention particulière à la qualité et à la rigueur dans chacune de ses tâches.

Fiable et opérationnel, ce cariste est un atout pour toute entreprise logistique recherchant un professionnel sérieux et compétent.