

Manoeuvre poseur voies ferrées (H/F)

21800 CHEVIGNY-SAINT-SAUVEUR [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 3 mois

 € 12 / Heure

L'entreprise

Notre équipe conviviale composée de Benjamin, Maxence et Victor auront le plaisir de vous accueillir au sein de notre **Agence Actual BTP située à Quetigny !**

Nous pourrions vous accompagner et vous conseiller sur vos recherches professionnelles autour d'un bon café !

Vous pouvez demander des acomptes tous les jours, et bénéficiez de plusieurs avantages : Mutuelle, Logement, Garde enfants etc. Et avec le Livret Actual vous pouvez booster votre salaire (12% /an) !

Le poste

Rejoignez l'aventure ferroviaire avec Actual !

L'agence Actual recherche un(e) Manoeuvre Poseur de Voies Ferrées (H/F) pour un poste à Chevigny-Saint-Sauveur.

A la clé, un contrat à pourvoir dès maintenant, de longue durée sur une base de 35h/semaine

Salaire : entres 20K et 25K / an

Votre mission (si vous l'acceptez) :

Vous arpentez les chantiers de Dijon et de toute la France pour donner un coup de main (et de pelle !) à la pose et l'entretien des voies ferrées. Au programme :

- Manipulation du ballast (adieu la salle de sport !)
- Manutention de rails et de traverses (c'est du sérieux)
- Chargement/déchargement du matériel (mieux que Tetris !)
- Utilisation d'outils électriques et thermiques (avec autorisation bien sûr)
- Application de produits chimiques comme la graisse et les dégrippants (on ne va pas vous laisser rouiller !)

Le profil idéal ? Motivé, travailleur et prêt à rejoindre une équipe dynamique pour relever un défi qui ne manque pas de rails !

Si cette aventure vous tente, postulez dès maintenant et embarquez avec nous sur les rails du succès !

Le profil recherché

Pour ce poste de Manœuvre Poseur de Voies Ferrées (H/F), **nous cherchons la perle rare qui possède :**

- Un niveau d'étude : Titre de niveau V - BEP/CAP ou équivalent (parce qu'on ne pose pas des rails n'importe comment).
- Une expérience de 1 à 2 ans (si vous avez déjà tenu un marteau et que vous savez différencier un rail d'un rail de vélo, c'est un bon début !).

Le profil idéal ? Un candidat motivé, manuel, et prêt à en découdre avec le ballast et les traverses, le tout en équipe et dans la bonne humeur !

Si vous êtes prêt à faire bouger les choses et surtout les rails, postulez dès maintenant !