

Ouvrier vrd (H/F)

97354 Remire-Montjoly [Accéder à l'annonce en ligne](#)

 Contrat de travail temporaire

 Temps plein

 Dès que possible

 Ouvert aux personnes en situation de handicap

 Durée : 3 mois

L'entreprise

A2I ACTUAL recherche pour ses clients des ouvriers VRD

Le poste

Description du poste :

Ce métier s'exerce sur des chantiers de routes et voiries au sein d'entreprises de travaux publics, de construction de réseaux ferrés et même au sein de l'armée. Il peut alors impliquer des déplacements sur les chantiers et un éloignement du domicile de plusieurs jours. Avant d'ouvrir un chantier, l'ouvrier VRD le sécurise ainsi que ses abords à l'aide de signalisation, de balisage et de déviations. Puis il établit les modalités de rotation des engins selon les contraintes du terrain. Il doit aussi positionner les piquets, les jalons et des repères pour les ouvrages à réaliser ou à mettre en place.

Vous aurez pour mission :

- Travailler sur des chantiers de routes et voiries mais aussi à la construction de réseaux ferrés. Sa formation est donc complète pour qu'il puisse s'adapter à tous les aspects du métier.
- La sécurisation du chantier est une étape importante : signalisation, balisage et déviations doivent être installés. Il configure aussi la rotation des engins, positionne les piquets, jalons et repères. Il doit donc faire preuve de logique et bien se repérer dans l'espace.
- L'ouvrier VRD est aussi en charge de réaliser les terrassements et les fondations pour implanter pavés, dalles et éléments d'aménagement urbain. Il réalise également la pose des éléments de voiries et se charge des finitions. Il peut être amené à enlever ou poser des canalisations. Pour réussir ces missions, il doit savoir parfaitement lire un plan de chantier.

Les compétences demandées :

Etre capable de mobiliser diverses qualités, car un bon ouvrier routier est habile et précis. Il doit aussi être vigilant concernant les règles de sécurité pour se protéger et protéger ses collègues. Il doit avoir le sens du travail d'équipe et savoir se coordonner pour ne pas prendre de retard sur les chantiers.

Le profil recherché

Pour exercer cette profession, il est nécessaire de posséder un diplôme de niveau V, donc les plus courants sont :- Expérience minimum 1 an

- CAP construction et entretien des routes.
- BEP travaux publics.
- CAP constructeur en canalisations des travaux publics